

# Freed

## えらべる

# OIL LINE UP

価格は  
すべて  
税抜きです

### エンジンオイル

エンジンオイル交換工賃：500円

	オイルの特長	エコ	スタンダード	スポーツ	ハイスペック
	100%化学合成油 高品質なのにお求めやすい価格の国産エンジンオイル。	エコスペック 0W16 1,100 円 / L	IS SNスペシャル 5W30 800 円 / L		
	100%化学合成油 エコカーからスポーツカーまで幅広く揃えました。 <b>工場長 オススメ</b>	エコフィック 0W20 1,400 円 / L	H-TECH 5W30 1,100 円 / L	プライム 5W40 1,600 円 / L	
	100%化学合成油 高出力ターボ車に最適なエンジンオイル。 <b>第2世代 GT-R対応</b>		マルチパワー 15W50 1,400 円 / L	ニスモ RB26DETT 10W60 2,800 円 / L	300V 15W50 3,700 円 / L
	エステルベースの部分合成油 走り出しから高負荷までしっかりエンジンを保護。 <b>走りに目覚めた方 にオススメ</b>		ZZ-01 5W35 1,800 円 / L	ZZ-02 10W45 1,800 円 / L	NC-41 10W50 3,700 円 / L <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">100% 化学合成油</span>
	100%化学合成油 レスポンスと耐熱ダレ性能を両立したエンジンオイル。 <b>ロータリーやボクサー など特殊エンジンに オススメ</b>			プロステージ 10W40 1,400 円 / L	
	100%化学合成油 優れた耐摩耗性により、新車のような快適なドライブを実現。 <b>R35・輸入車メーカー 推奨オイル</b>			アルティメットパフォーマンス 0W40 3,000 円 / L	ESPフォーミュラ 5W30 3,800 円 / L

### ATF(オートマチックトランスミッションフルード)・CVTF(無段変速機フルード)

以前に比べて ●「燃費」が伸びなくなった。 ●発進時に「もたつき」を感じる。 ●「キックバック」の衝撃が大きくなってきた。

などの症状が出たら、ATF / CVTFの交換時期です。 初回40,000km 2回目以降20,000kmの定期交換をオススメします。

※車種・AT/CVTの状態によっては、作業をお受けできない場合がございます。

トルコン太郎	工賃	ATF(オートマチックトランスミッションフルード)	CVTF(無段変速機フルード)
圧送交換	10,000 円	シンテックATF 1,000 円 / L	スーパーCVTF 1,000 円 / L
通常交換		ATFプレミアムスペック 2,800 円 / L	CVTFプレミアムスペック 2,800 円 / L

#### 追加作業

##### オイルパン清掃

オイルパンの底に蓄積された鉄粉などを清掃し、未然にトラブルを防ぎます。

10,000 円 ~

##### オイルパンパッキン交換

新品のパッキンに交換し、オイルパンからのオイルの滲み出しを防ぎます。※部品代

3,000 円 ~

##### オイルパンガスケット交換

液体ガスケットを除去し、新しい液体ガスケットを塗布します。

8,000 円 ~

##### ストレーナー交換

オイルをろ過するフィルターを新しく交換します。※使用していない車種もあります。

4,000 円 ~

##### オイルクーラーアタッチメント脱着

トルコン太郎が使用できなかった一部の車種の圧送交換を可能にします。

5,000 円 ~

### トランスミッションオイル・デファレンシャルオイル

駆動系オイルの劣化により ●シフトの入りが悪くなった。 ●異音がする。

または、●交換した記憶がない。などの場合は、オイルの交換をご提案します。

※機械式LSD装着車はご相談ください。

	工賃	使用オイル
トランスミッションオイル交換	2,000 円	75W90 / ウルトラATF 1,000 円 / L
デファレンシャルオイル交換	2,000 円	80W90 1,000 円 / L
トランスファオイル交換	2,000 円	75W90 1,000 円 / L